

STORSLAGET

Gränsen för hur stor en familjebåt kan bli går någonstans vid 40–45

fot, i runda slängar 12–14 meters längd. Större blir ohanterliga för en besättning begränsad till familjens medlemmar.

Det finns en uppsjö farkoster med familjetycke i trakten kring 40 fötter. Svenska, norska, engelska, amerikanska, holländska, spanska, polska ... Jag har valt tre fabrikat värda att lägga ner energi på. I bokstavsordning: Nord West 420, Princess 42 och Storebro 435.

Nord West är Orustvarvet med lika hög svansförling som Storebro, men klädd i Fristadsjacka och nej, doftar inte Aramis, men teakolja. Nord West 420 är varvets storsäljare som två år på raken utsetts till Årets Motorbåt under 50 fot av en engelsk båttidning. En enastående prestation som aldrig kommer att upprepas.

STOREBRO ÄR FORTFARANDE storebror i Varvssverige, i egna ögon. Har i mina tappat status genom olyckliga ägarförhållanden, men har kommit igen. Så sakteliga. Storebro 435 är den senaste familjemedlemmen, inklämd mellan 475 och 410. Den stora frågan är om varvet ska våga ta klivet över 50 fot och tampas med de stora lyxvarven i Europa – varvet har gjort det två gånger och bränt fingrarna – eller om man ska hålla till i 40-fotshaget evinnerliga tider? Princess är varvet som på 1960-talet började med drygt 20 fötter stora båtar och sedan stått på och hela tiden ökat. I dag är Princess 42 instegsbåten, 135 fot lång mäter det nya flaggskeppet som sjösätts nästa år.

NU HAR ETT möte mellan de tre skett. Jag har granskat och bedömt. Inte med runda formuleringar, vilket får annonssäljare att sova lugnt på nätterna. Jag har målat i svart/vitt. Du ska inte missa ett enda törne, en enda ros, är min tanke. På en enda punkt har jag inte kunnat vara klar och koncis. Jag har inte den begåvning som krävs för att göra en riktig prisjämförelse. Listorna över standardutrustningen är inte alls standardiserade. Här redovisas flaggstänger, badplattformar, rostfria rutamar, kojor, bord, L-soffor, bestick, brandsläckare, batterier, gardiner, elverk och säkringar huller om buller. Listorna på extrautstyr är dimridåer omöjliga att ta sig igenom för att nå en punkt där det är möjligt att jämföra. Helt klart är att Storebro i stort sett är naken levererad till baspris, Princess levereras i bikini, Nord West är snyggt och propert klädd. Rätt tänkt, tycker jag. Vettig utrustning är en viktig del av den sjösäkerhet som varven lovar att leverera. ■



AV LASSE GENBERG



TREKEJSARSLAGET

• Strålände väder i Marstrand, tre bittra konkurrenter och en taggad Lasse Genberg. Låt slaget börja!

MAXI MOT SEA RAY

• **Maxi 680 DC** är en klassisk svensk daycruiser som i denna BEGrunda mäter muskler, planering och byggkvalitet med jänkarbåten **Sea Ray 220 CC**.

TILL FÄRÖARNA I 50 KNOP

• **Arctic Blue** byggs av den norske offshore-föraren Geir Arnestad och den här fem ton tunga ribben tar dig från Bergen till Färöarna helskinnad.

21 sidor
tester

Trekejsarslaget BARA EN KAN SEGRA

Vi tussar ihop Storebro 435, Nord West 420 och Princess 42 i farvattnen utanför Marstrand. Och här målar vi i svart och vitt för att en gång för alla kora en vinnare i flybridgebåtarnas trekejsarslag.

Text: Lasse Genberg Foto: Mikael Mahlberg och Paul Bogatir

STOREBRO 435 COMMANDER



För några nummer sedan påstod jag i en test att Storebro 435 käkar Princess och Fairline till frukost. Det blev en del larm kring den klacksparken, eller pungsparken, vilket man vill. För att ta reda på om jag drogats av Storebros snickerikonster eller om jag hade torrt på fötterna ordnade vi

ett möte mellan Princess 42, varvets instegsbåt numera, och Storebros »bread and butter«, Storebro 435. Naturligtvis bjöd vi in

Orusts bästa varv och Storebros värsta konkurrent, Nord West, och den riktigt belönade Nord West 420.

DE TRE ÄR dryga 13 meter långa och fyra meter breda och större än så ska inte en familjebåt vara för att vara hanterlig – trots alla finurliga hjälpmedel som i dag står till buds. Min utgångspunkt är familjebåten, sällskapsbåten, båten som ska duga för korta såväl som långa turer, båten som gott ersätter sommarstugan. Från den synvinkeln är en toppfart på 40 knop ingen merit, inte heller åtta kojplatser eller gigantiska bränsletankar som ger räckvidder på 800 sjömil. Sunt förnuft, måttfullhet och lagom är egenskaper som belönas.

Låt mig först kort beskriva båtarnas karaktärer:

- Princess 42 är elegant, aningen insmickrande, modern, med en möblering inombords som präglas av Medelhavet och klasstänkande.
- Nord West är en ytterst välsnickrad allmogebåt som saknar den professionella formgivarens närvaro, med en möblering präglad av traditionellt båt-tänkande. På gott och ont.
- Jag tycker att Storebro 345 är snobbig och folklig på en och samma gång, smart möblerad, men utvändigt mindre lyckad.

TESTADE AV



Lasse Genberg

3
42-fotare
I TEST!

NORD WEST 420

PRINCESS 42

SLAGET VID AUSTERLITZ,

i nuvarande Tjeckien, även kallat trekejsarslaget, ägde rum den 2 december 1805. Napoleon vann en berömd seger över motståndarna Alexander I av Ryssland och Frans II av Österrike. Slaget stod på årsdagen av Napoleons kröning 1804. De franska manövrerna vid Austerlitz är klassiska exempel i krigshistorien.

PRINCESS 42



PRINCESS 42 är mest genomtänkt i linjerna och är närmare iPod än sommarstuga.

► **VI BÖRJAR MED** att ta en titt på möbleringen.

Alla tre är i stort identiskt disponerade. Sovrum och toaletter under fördeck. Vardagsrum och kök midskepps i salongen. Akterdäck. Flybridge.

Där slutar likheterna.

Salongen i Princess 42 är tudelad. Kocken håller till en halv trappa ner om babord och föraren i en upphöjd position föröver – båda skilda från den aktre delens sällskapsläger. Den disponeringen smakar klasstänkande, det är så man vill ha det i länderna kring Medelhavet – de som utför sysslorna skiljs från dem för vilken båten är byggd. Vilket medför att kommunikationen mellan förarposition (föraren och passageraren bredvid honom) och sällskapsdelen blir ansträngd, eller obefintlig under gång. Salongen är hur som helst störst i samlingen, inte bara på längden. Princess 42 är 25 centimeter bredare än sina konkurrenter och det skapar en rymd som de andra

saknar. Inredningen är elegant med välputsade träytor, vit klädsel och inslag av rostfritt. I

sällskapsdelen har man fin utsikt akteröver genom stora glasdörrar och åt sidorna genom lågt placerade fönster. Dörren ut till akterdäck är tredelad, vilket är ett stort plus. Att jag inte kom överens med den beror på SBS (skit bakom spakarna). Salongens elegans solkas av en heltäckningsmatta.

SALONGEN I NORD WEST bärs av samma tanke som bondköket: här ska allt och alla få plats. Upphöjd U-soffa om babord, långpentry mitt emot, förarsoffa för om det. Alla sitter i samma höjd, relativt nära varandra och kommunicerar lätt. Kocken serverar maten utan spring fram och tillbaka, som i fallet Princess 42 – utsikten är för alla magnifik. Salongen är församlingens kortaste, den är elegant, lyxig,

»DÖRREN UT TILL AKTERDÄCK KUNDE LIKA GÄRNA SITTA PÅ ETT KASSASKÅP«

hantverket imponerar, men den är kompakt och saknar känsla av rymd, vilket de ytterst eleganta sniderierna i trä paradoxalt nog bidrar till. Dörren ut till akterdäck kunde lika gärna sitta på ett kassaskåp. Den stannar där man släpper handtaget. Löstagbar matta på durken – precis som vi vill ha det.

SALONGEN OMBORD på Storebro 435 är en blandning mellan Princess och Nord West. Den får ta det utrymme den behöver, verkar varvsledningen sagt. Föröver, ett trappsteg upp, ett öppet »pilothouse» som det heter på fackspråk. Förarsoffa på Storebromanér om babord, mitt emot en svängbar passagerarsoffa som rymmer två normalvuxna. Den är numera höjd ►

FÖRARPLATS



STOREBRO 435 COMMANDER

FINNS DET BÄTTRE? Klassiskt formgiven, rakställd ratt. Man sitter bekvämt, hyggligt fotstöd. Framför allt kan man stå upp, variera körställning, parera sjöarna.



PRINCESS 42

JAG GILLAR DEN. Bekväm är ordet. Ordning på knappar och instrument. Inget tjafs. Föraren och passageraren sitter på separata, ställbara stolar. God tvåa.



NORD WEST 420

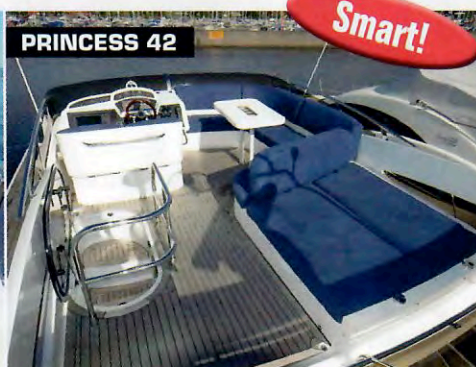
FÖRARPLATSEN ÄR TRÅNG, i alla fall för två. Ratten är centrerad, vilket medför att föraren sätter sig mitt på soffan. Navigatören skymmer en del mätare.

FLYBRIDGE



STOREBRO 435 COMMANDER

HELT OKEJ. Vinklesoffa, bord, två stolar – den ordningen råder på de flesta 40-fotare. Nedgången till salongen är ett plus.



PRINCESS 42

DEN STORA SOLSÄNGEN akter om soffan står ständigt bäddad. U-soffan är imponerande stor. Klar etta.



NORD WEST 420

DÖTT LOPP A. U-soffan är helt okej, men när den nyttjas som solsäng försvinner sittplatserna. God tvåa hursomhelst.

FÖRARPLATS FLYBRIDGE



STOREBRO 435 COMMANDER

NJAE. Jag gillar inte Storebros ofog att placera gasreglaget om babord. Sitter om babord i salong såväl som på fly. Inte bra.



PRINCESS 42

VARIERAT. På fly har föraren utsikt över babordssidan, nere i styrhytten över styrbordssidan. Bra att kunna välja sida.



NORD WEST 420

DÖTT LOPP B. Hugget som stuycket mellan de tre. Här ombord sitter föraren midskepps mellan två passagerare.

NORD WEST 420



NORD WEST 420 tar hem förarmatchen utan konkurrens. Dubbla IPS ger 42-fotaren sportbåtsegenskaper.

► så att folk slipper sitta med knäna under hakan. Och den har dörrar på bägge sidor ut till däck, karaktäristiskt för ett »pilothouse«. Akteröver, ett trappsteg ner, U-soffa mitt emot ett långpentry. Kommunikationen mellan de tre föröver fungerar fint, men inte mellan dem och de i U-soffan. Strålände utsikt för alla sittande. En finess, värd att uppskatta i tufft väder, är den inre trappan upp till flybridge, en nätt steg mellan pentry och passagerarsäte. Inredningen är elegant, lyxig, aningen stramare än på Nord West 420. Skickligt hantverk. Dörren ut till akterdäck är ett mästerverk.

KLIVER VI IN i sovavdelningarna kan jag inte på rak arm sätta den ena framför den andra så länge jag jämför toaletternas storlek, funktion eller finish, sängarnas storlek och komfort eller antal kubikfot stuvutrymme. Men visst är finishen i toaletterna på Nord West med sina hårdlackade skåpdörrar imponerande och visst är det ett plus med separat duschkabina med sittbänk som Storebro 435 begåvats

med. Å andra sidan saknar gästtoaletten dusch överhuvudtaget. Princess 42 och Nord West 420 har separata duschar i bägge toaletterna. Toamodellen är den klassiskt runda med halvcirkulära dörrar.

SOVAVDELNINGEN I PRINCESS 42 är om inte en gäspning så näst intill. Ägarhytten har dubbelbädd av tillräckliga mått, garderober och toalett. Om styrbord finns en gästhytt med två kojor och egen toa. Inget märkvärdigt. Men det duger.

STOREBRO HAR INTE heller satsat hela sin energi på sovavdelningen. Ägarhytt, med klassisk dubbelbädd, garderober, toa med duschkabina. Om styrbord en riktigt hyggligt stor gästhytt med dagbädd längskepps och två separata kojor på tvärs.

En originell lösning, men varför inte större ventiler i bordläggningarna? Här finns ju chansen att skapa rymd där det ingen finns.

Gästhytten har egen toa, men ingen dusch. Trist.

BENNY MARTINSSON, varvsägare och konstruktör, valde en kompakt salong i Nord West för att ge sovavdelningen under fördäck stort utrymme. Han kallar den »Living area« på varvets hemsida. En beskrivning jag håller med om. Här är gott om plats. Tre hytter och totalt sex rediga kojplatser är oslagbart, i alla fall för den med stora sällskap eller för den som hyr ut båten för att bättra på finanserna. Ägarhytten är magnifik, gästhytterna likaså. Två toaletter med dusch duger gott med tanke på båtens storlek.

TAR JAG MIG ut på akterdäck är det hugget som stucket mellan Nord West och Storebro, med ett litet plus för den förstnämnda. En hörnssoffa med en fällbar bordsskiva slår Storebros raka soffa med framförvarande bord. Princess har klämt ihop akterdäcket. Där känns trångt att bjuda fyra på middag.

DESTO STÖRRE ENERGI har Princess lagt på flybridge, som sig bör när man siktar in sig på farvattnen kring Medelhavet. Gott om sittplatser med ►

KÖKET



STOREBRO 435 COMMANDER

SNYGGT OCH PRYDLIGT. Svensk köksstandard när den är som bäst. Dock – trä är snyggt, men förbaskat ömtåligt.



PRINCESS 42

SMAKEN ÄR som baken delad. Gillar du att ha salong och kök åtskilda är Princess 42 en båt för dig. Inte för mig.



NORD WEST 420

GENOMTÄNKT OCH PRAKTISKT är en god sammanfattning. Tålig bänkskiva i Corian ger seger i jämnt lopp.

SALONGEN



STOREBRO 435 COMMANDER

DEN TUDELADE SALONGEN har smak av »pilothouse« med de dubbla sofforna föröver med utgång till däck på båda sidor. Salongen akterut är en matsal där pentryt, om man kisar, kan föreställa en bardisk.



PRINCESS 42

TANKEN ÄR att salongen ska ha fri golvyta, gott om sittplatser där folk inte ska trängas med matlagare. Den ordningen uppskattas i Medelhavet. Här uppe i norr gillar vi »lantkökmodellen«.



NORD WEST 420

SALONGEN ÄR KORT och kompakt för att inte säga trång, men inte utan tanke. Prioritet nummer ett är tre hytter under däck. Här ombord har passagerarna den bästa utsikten. God tvåa.

SOVRUMMET



STOREBRO 435 COMMANDER

SÅ HÄR ska det se ut i en båt för sex miljoner. Men ingen given plats för en 24-tums TV, standard hemma hos Svenssons.



PRINCESS 42

LYX UTAN ANMÄRKNING men finishen når inte upp till den som de andra två presterar.



NORD WEST 420

ELEGANS OCH STIL gäller i synnerhet sovavdelningen. Samma höga svansförelägg som Storebro. Delad etta.

STOREBRO 435 COMMANDER



STOREBROS FÖRTJÄNST ligger i den genomtänkta förarplatsen och de båda dörrarna ut till skarndäck.

► en vänd akteröver plus solsäng. Grill kommer som standard på 2010 års modell. Jag har inget att invända mot toppbryggorna på Storebro och Nord West, men de når inte upp till den på Princess.

DET ÄR I stort sett dött lopp mellan Storebro och Princess när jag jämför förarplatserna, men den förstnämnda vinner med en noslängd därför att där kan jag vika upp halva sätet och stå upp och köra. Att variera körställning är guld värt under långfärder och visst sparar man ryggen när man parerar sjöarna stående. Förarplatsen ombord på Nord West 420 är vid första anblicken helt okej. Soffan ser ut att rymma två personer, men gör inte det. Ratten är centrerad och för att sitta bekvämt, sätter man sig mitt för ratten och följaktligen mitt på soffan. Jag irriteras av pentryts överskåps närhet till bakhuvudet. Princess har två separata, justerbara stolar

och den mest överskådliga instrumenteringen. Well done.

SJÖEGENSKAPERNA på lika tunga båtar i ton mätt som långa i meter avslöjas inte på Marstrandsfjorden i en mager frisk bris. Uppträdandet skiljer sig åt beroende på drivlinan. Vare sig man väljer IPS eller vanliga drev på Nord West 420, vilket är alternativet, är den livligare, kvickare, tar svängarna snävare än Storebro och Princess raka axlar. De har med sina motorer mitt i och djupt ner i båten en lugnare, sävligare och därmed tryggare framfart. Ljudnivån är behagligt låg i alla tre, med en liten fördel för Storebro som har det tystaste skrovet. Det går att samtala utan att skrika i samtliga salonger.

»EN BÅTS PROPORTIONER SKA AVGÖRAS PÅ KONSTRUKTIONSBORDET, INTE AV LAGPARAGRAFER«

Princess 42 och Nord West har samma bestyckning i maskinrummet: Volvo Penta D6 på 435 hästkrafter. Drivlinorna skiljer som nämnts och det ger utslag på toppfarten, 35 knop för Nord West 420, 30–31 för Princess 42. Storebro 435 gör 32 knop på topp med dubbla Volvo Penta D6 på 370 hästkrafter. Samma toppfart som Princess 42 med färre hästkrafter förklaras av att Storebron väger dryga tre ton mindre. Och hur förklara den skillnaden i vikt när det bara skiljer 28 centimeter i längd, inklusive badbrygga. Svaret är att Princessvarvet inte bryr sig om att det krävs skepparexamen för att framföra en båt överstigande fyra meters bredd. En båts proportioner ska avgöras på konstruktionsbordet, inte av en lagparagraf. Helt rätt resonerat. Både Storebro 435 och Nord West 420 är 3,9 meter över axlarna. Varvsledningarna tycks tro att deras kunder inte klarar av att ta skepparexamen. Eller? ►

GÄSTHYTTEN

STOREBRO 435 COMMANDER



TRE KOJPLATSER finns att tillgå i nödfall. Två kojer/dubbelkojer ligger tvärs. Större ventiler i bordläggningarna, tack.

PRINCESS 42



GÄSTHYTTEN ÄR FELFRI, men den har ingenting utöver vad som förväntas på en modern 40-fotare.

NORD WEST 420



NORD WEST har två gästhytter, stora, bekväma och vinner lätt.

Overlägsen!

DUSCH & TOA

STOREBRO 435 COMMANDER



PRINCESS 42



NORD WEST 420



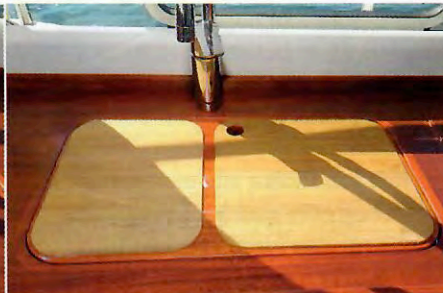
Bästa finishen!

SMART DETALJ

STOREBRO 435 COMMANDER



VÄND PÅ TÄCKSKIVAN över diskhon på Storebro 435 och du har en bricka att servera osten på. Skivan har en given plats under bänkskivan, låses fast med ett vred. Fin idé, bara att korpa.



DUBBLA TOALETTER är standard. I Princess och Nord West är båda försedda med dusch. Storebros gästtoa saknar dusch. Visserligen har huvudtoan en enskild duschkabin med sittplats, men det räcker inte. Princess eller Nord West? Den sistnämnda tar hem segern. Finishen är makalös.

AKTERDÄCK

STOREBRO 435 COMMANDER



STOREBROS akter får godkänt, men inte mer. Inte så kul att sitta i rad.

PRINCESS 42



PRINCESS har inte lagt ner någon större möda på akterdäckets utformning.

NORD WEST är en vinnare. Smart, snyggt bord. Här vill man sitta och beskåda gästhamnens myller.

NORD WEST 420



► **ÄR JAG MANNEN** att bedöma kvaliteten, finishen, hantverket? Mina ögon säger att det ligger betydligt mer arbete och omsorg i detaljerna ombord på Storebro 435 och Nord West 420 än i Princess 42. Storebro och Nord West är hantverk, Princess är ett seriebygge. Men är långa serier prompt sämre än ett hantverk? Mercedes gör bra bilar. Princess gör bra båtar. Varvet har gjort en klassresa. På 1970-talet nådde inte varvets alster upp till axeln på vad som snickrades på Orust. I dag är Princess på väg en bra bit över 100 fot med sina byggen och ett varv med den höga svansföringen kan inte tumma på kvaliteten på sin instegsbåt. I vilket skick Princess 42 är om tio år hänger på ägarens omsorg.

STOREBROS OCH NORD WEST-

varvets passion för trä i bästa nordiska stil är en del av varumärket, den ger identitet, knyter an till traditionen, är ett sätt att ge kvalitet ett ansikte. Men samtidigt blir de fångar i ett stilgrepp, i en genre som kan vara tidlös, men lika gärna omodern. Och det tycker jag gäller både för Storebro 435 och

Nord West 420. De saknar, båda två, en skicklig formgivares blick för helheten. Ibland slutar linjen tvärt, utan anledning, ibland börjar den oförutsett. Varje form är i sig motiverad och kanske fulländad, men sedan ska de samsas och då skär det sig av och till. Det gäller framför allt utsidan, men även interiören haltar här och var. Från en infallsvinkel ser de si ut, från andra så. Är det samma båt jag ser förifrån som från bogen som tvärs? Princess 42 är frukten av en genomtänkt design. Den har konsekventa, moderna former. Ser jag till utsidan är Princess en vinnare. Men eftersom jag inte kan förlika mig med salongens möblering eller med pentryt tvärs förarplats är den ingen kandidat till seger i detta trekejsarslag. Det är heller inte heller Nord West 420. Salongen är för kompakt, förarplatsen svårsmält. Min totalvinnare blir Storebro 435.

Där förenas det bästa av två världar, bondkökets genialitet och den eleganta salongen och där finns lösningar man normalt hittar på betydligt större båtar. Jag syftar på sidodörrarna ut till däck, den inre trappan upp till flybridgen och det faktum att man kan stå upp och ratta – ovärderligt i sjögång.

JAG TAR INGEN HÄNSYN till prislapen. När det handlar om båtar i den här klassen tömmer man inte sparbörsan för att få ihop fem sex miljoner.

Men det hindrar mig inte att kritisera Storebros magra standardutrustning, lovprisar Nord West för den omfattande utrustning som följer med grundpriset och undra varför INA Marin, Princessimportören, begränsar listan på extra utrustning till en A4, när det visar sig att man kan få praktiskt vad som helst, bara man säger till i tid.

A high-angle photograph of three motorboats racing across a deep blue sea. The boats are moving away from the viewer, leaving white, frothy wakes behind them. The water is covered in shimmering reflections of sunlight. In the far distance, a series of low, dark islands or hills are visible against a clear sky. The overall scene conveys a sense of speed and competition.

»PRISLAPPEN AVGÖR
INTE KOPET I DEN
HÄR DIVISIONEN«

FRÅN VÄNSTER TILL HÖGER. Princess 42, Nord West 420 och Storebro 435. Prinsessan har den mest genomtänkta formgivningen, såväl in- som utvändigt. Nord West och Storebro satsar på traditionell formgivning, på gott och ont, och mycket träsnideri i den högre skolan.

OCH VINNARE ÄR...

Storebro vinner med en noslängd före Nord West på klart bättre förarplats.

	STOREBRO 435	NORD WEST 420	PRINCESS 42
Längd	13,2 meter	13,5 meter	13,5 meter
Bredd	3,9 meter	3,9 meter	4,15 meter
Vikt	9,5 ton	13 ton	13 ton
Bränsle	1 000 liter	1 200 liter	1 362 liter
Vatten	400 liter	500 liter	455 liter
Motor	Storebro 435 erbjuds med dubbla Volvo Penta D6 à 370 hk.	Nord West erbjuder tre motoralternativ alla byggda på Volvo Penta D6, 2 x IPS 600 à 435 hk, 2 x IPS 500 à 370 hk och 2 x D6 à 370 hk.	Princess 42 kan föras med Volvo Pentas D6 med två styrkor, 370 och 435 hk.
Baspris	5 824 000 kronor	5 920 000 konor	4 930 000 kronor
Eftersom båtarna är olika utrustade är baspriserna rätt så ointressanta. Hur som helst, så här ser de ut för Storebro med 2 x D6 370 hk och Princess med 2 x D6 435 hk, Nord West med 2 x IPS 500:	Storebro tar 38 600 kronor för att måla bottnen, 66 100 för bogproppen, 75 100 för kapellen, 16 900 för ljudanläggningen, 22 400 för strålkastaren, teak på badplattformen går lös på 34 000 riksdaler. Klent rustad i standardutförande. Är den dyraste när väl allt kommer på plats.	Så här långt är Nord West dyrast, men ett axplock i listan över standardutrustningen ger ett annat ljud i skållan: landström, åskskydd, isolationstransformator, batteriladdare, inverter, däckspolning, bottenmålning, fulltankad, defroster/gångvärme, Eberspracher D5L, strålkastare, teak på badplattformen, radio/CD, bogpropeller, kapell, septiktank med däckstömning, med mera.	Princessvarvet vill ha 72 900 riksdaler för bogproppen, 22 300 för en defroster via gångvärmen, 4 800 för färskvattenuttaget på däck, 72 500 för en Eberspracher, 28 300 för septiktank med tömning på däck. När väl allt är klart blir den åtskilliga hundratusen dyrare, men fortfarande billigast i församlingen.
Med samma bestyckning i Nord West 420 som i Storebro 435, Volvo Penta D6 370, och identiska utrustningslistor kommer slutpriset på Storebro 435 landa högre än på Nord West 420. Hur mycket beror på vad man plockar på. Princess 42 har den lättaste prislappen, oberoende utrustningsnivå. Av dessa dimridåer kring pris- och utrustningslistorna drar jag slutsatsen att Storebro 435 är dyrast och gapet mellan Nord West och Princess minskar avsevärt när de väl blir likartat rustade.			
Kontakt	Storebro Bruks AB 0492 195 11 www.storebro.se	Nord West Yachts 0304 349 60 www.nordwest.se	Importeras av INA Marin i Täby 08 732 03 60 www.inamarin.se
Planskiss	